



Datum: 28.06.2018
Številka: 338/2018 ; JN/NMV št. 17/2018

Javno naročilo za

REŠEVALNI VOZILI

NAROČILO MALE VREDNOSTI

RAZPISNA DOKUMENTACIJA

Razpis je bil objavljen na portalu javnih naročil

1. POVABILO K ODDAJI PONUDBE

Na podlagi 47. člena Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/2015, v nadaljevanju ZJN-3), je Zdravstveni dom Osnovno varstvo Nova Gorica začel postopek oddaje javnega naročila po **postopku oddaje naročila male vrednosti** za nakup:

(DVE) REŠEVALNIVOZILI TIP A2 (kombi/furgon)

Zdravstveni dom Osnovno varstvo Nova Gorica kot naročnik vabi potencialne udeležence, da podajo svojo ponudbo v skladu s to razpisno dokumentacijo.

PODATKI O NAROČNIKU	
IME IN SEDEŽ:	ZDRAVSTVENI DOM OSNOVNO VARSTVO NOVA GORICA Rejčeva ulica 4 5000 Nova Gorica
KONTAKTNA OSEBA:	Matjaž Bric, vodja Reševalne službe in Anka Klančič
TELEFON:	05 33 83 205
FAX:	05 33 83 357
E-NASLOV:	info@zd-go.si

Rok do katerega sprejemamo ponudbe je **23.07.2018** do 10:00 ure.
Vljudno vas vabimo, da oddate svoje ponudbe.

S spoštovanjem,

Direktorica:
Petra Kokoravec, dr.med.

2. OPIS BLAGA

2.1. PREDMET JAVNEGA NAROČILA:

(DVE) REŠEVALNIVOZILI TIP A2 (kombi/furgon)
--

Javno naročilo ni razdeljeno na sklope. Ponudnik mora ponuditi obe vozili, ki so predmet te razpisne dokumentacije.

2.3. KAKOVOST BLAGA

Minimalne zahteve naročnika (tehnična specifikacija) so priložene v dokumentu »Specifikacija zahtev naročnika«.

Blago mora ustrezati zahtevam naročnika po opisu in tehnični specifikaciji. Prav tako mora biti blago novo in sodobno ter ustrezati veljavnim CE normativom, veljavnim standardom in atestom.

2.4. ČAS IN KRAJ DOBAVE

Ponudnik mora dobaviti vozilo: najkasneje 200 dni od podpisa pogodbe.

Ponudnik je dolžan naročeno blago dostaviti na lokacijo naročnika. Prezem blaga bo na lokacijah naročnika, v prisotnosti pooblaščenih oseb s strani naročnika in ponudnika, ki sestavijo primopredajni zapisnik.

3. NAVODILA PONUDNIKOM ZA IZDELAVO PONUDBE

3.1. PREDPISI

V skladu z Zakon o javnem naročanju (ZJN-3) je naročnik na portalu javnih naročil objavil razpis za oddajo javnega naročila po postopku oddaje naročila male vrednosti.

3.2. UPORABA JEZIKA IN VALUTE

Ponudnik mora izdelati ponudbo **v slovenskem jeziku**.

Vsi dokumenti, dokazila in podatki v ponudbi morajo biti napisani v slovenskem jeziku. Izjema velja za tehnične opise, potrdila o kakovosti in certifikate, ki so lahko predloženi tudi v angleškem jeziku. Če naročnik ob pregledovanju in ocenjevanju prijav meni, da je treba del prijave, za katero dovoljuje, da je predložen v dovoljenem tujem jeziku, prevesti v slovenski jezik, lahko od udeleženca zahteva, da le to stori na lastne stroške, ker mu za to določi ustrezen rok. Za presojo spornih vprašanj se vedno uporablja ponudba v slovenskem jeziku in del ponudbe v prevodu v slovenski jezik.

Ponudba mora biti vrednostno izkazana **v evrih**.

3.3. PONUDBENA DOKUMENTACIJA

Ponudnik predloži izpolnjeno razpisno dokumentacijo v formatu pdf, digitalno podpisano in jo odda kot spodaj opisano.

Ponudba, s ponudbeno dokumentacijo, mora biti izdelana na obrazcih oz. dokumentih, ki so sestavni del razpisne dokumentacije (obrazci naročnika katerih vsebine ni dovoljeno spreminjati); Vso drugo zahtevano dokumentacijo, za katero naročnik ne prilaga obrazcev, si ponudnik sestavi sam (ponudbeni predračun) oz. pridobi pri pristojnih organih in ustanovah;

Naročnik lahko v postopku preverjanja ponudb od posameznega ponudnika zahteva, da mu predloži na vpogled original.

3.4. POJASNILA PONUDNIKOM

Pojasnila o razpisni dokumentaciji lahko ponudnik zahteva pisno, preko portala javnih naročil. Sestanka s ponudniki ne bo.

Naročnik sme v postopku ocenjevanja ponudb od ponudnikov zahtevati pojasnila njihovih ponudb. Zahtevek za pojasnjevanje in odgovor morata biti podana pisno.

Skrajni rok, do katerega ponudnik še lahko zahteva dodatno pojasnilo v zvezi z razpisno dokumentacijo **05.07.2018 do 10:00 ure**.

3.5. DOPOLNITEV RAZPISNE DOKUMENTACIJE

Pred potekom roka za oddajo prijav lahko naročnik dopolni razpisno dokumentacijo. Vse spremembe in dopolnitve razpisne dokumentacije bo naročnik podal v najkrajšem možnem času. Vsaka taka dopolnitev bo sestavni del razpisne dokumentacije in bo posredovana v pisni obliki.

3.6. NAČIN, MESTO IN ČAS ODDAJE PONUDBE

Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu s točko 3 dokumenta Navodila za uporabo informacijskega sistema za uporabo funkcionalnosti elektronske oddaje ponudb e-JN: PONUDNIKI (v nadaljevanju: Navodila za uporabo e-JN), ki je del te razpisne dokumentacije in objavljen na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Ponudnik se mora pred oddajo ponudbe registrirati na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu z Navodili za uporabo e-JN. Če je ponudnik že registriran v informacijski sistem e-JN, se v aplikacijo prijavi na istem naslovu.

Za oddajo ponudb je zahtevano eno od s strani kvalificiranega overitelja izdano digitalno potrdilo: SIGEN-CA (www.sigen-ca.si), POŠTA@CA (postarca.posta.si), HALCOM-CA (www.halcom.si), AC NLB (www.nlb.si).

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do **23.07.2018** / rok za predložitev ponudb/ **do 10:00** ure. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.

Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN **dne 23.07.2018** /datum odpiranja/ in se bo začelo ob 10:30 uri na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku, o variantah, če so bile zahtevane oziroma dovoljene, ter omogoči dostop do .pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«. Javna objava se avtomatično zaključi po preteku 60 minut. Ponudniki, ki so oddali ponudbe, imajo te podatke v informacijskem sistemu e-JN na razpolago v razdelku »Zapisnik o odpiranju ponudb«.

3.7. VRSTA BLAGA OZ. STORITVE IN OBSEG PONUDBE

Vrsta blaga

REŠEVALNI VOZILI tip A2, po priloženi specifikaciji iz priloge št. 14.

Naročnik naročila ni razdelil na sklope.

Variantne ponudbe

Ponudnik mora predložiti ponudbo v celoti po razpisanih pogojih. Variantne ponudbe niso dopustne in ne bodo upoštevane.

Dodatne ugodnosti

Ponudnik lahko naročniku brezplačno ponudi določeno blago oziroma storitev (donacija ali sponzorstvo). Vsebinsko in obseg dodatnih ugodnosti mora navesti in specificirati v predračunu ali predložiti kot dodatek k predračunu.

3.8. OCENJEVANJE PONUDB

Pri ocenjevanju ponudb bo naročnik upošteval izločitvene in ocenjevalne kriterije. Naročnik si pred izbiro pridržuje pravico preveriti resničnost podatkov in navedb ponudnika in možnost, da vse ponudnike, ki so predložili popolno ponudbo, povabi na **pogajanja**. Naročnik nima nobenih obveznosti do ponudnikov, ki ne bodo izbrani kot najugodnejši.

3.8.1. Izločitveni kriteriji

Ponudba bo izločena in ne bo predmet ocene:

- če ponudnik, na osnovi predloženih dokazil, ne dokaže sposobnosti za izpolnitev javnega naročila
- če ponudnik ni pravilno in pravočasno izpolnil pogodbenih obveznosti iz prejšnje pogodbe in je z naročnikom v sodnem sporu.

3.8.2. Ocenjevalni kriteriji

Pri izbiri najugodnejše ponudbe bo naročnik, kot edino merilo, upošteval **najnižjo ceno**.

Cena v ponudbi je fiksna za obdobje enega leta in se usklajuje v skladu s pogoji iz te razpisne dokumentacije. Izražena mora biti v evrih. Cena mora vsebovati vse stroške (materialne, prevozne, špeditorske, stroške tehničnega prevzema, vzdrževanja v garancijskem roku, zavarovanja idr.), popuste, rabate in DDV ter druge morebitne dajatve.

Če bo več ponudnikov ponudilo enako najnižjo ceno, bo naročnik izvedel pogajanja. Če bo več ponudnikov ponudilo enako najnižjo ceno, bo naročnik izvedel pogajanja. Naročnik bo pogajanja izpeljal tudi v primeru, da bodo prejete ponudbe presegale planirana sredstva.

Pogajanja bodo izvedena po datumu prejema zapisnika o javnem odpiranju ponudb s strani vseh zainteresiranih ponudnikov. Naročnik bo izvedel pogajanja v enem krogu.

Naročnik se bo s ponudniki pogajal izključno o višini posameznih cenovnih postavk v ponudbi. Udeležba na pogajanjih je za ponudnika pravica, zato v primeru, da se ponudnik pogajanj ne udeleži, naročnik v zapisnik zapiše ugotovitev, da se ponudnik ni udeležil pogajanj. V takšnem primeru obveljajo kot končne cene ponudbene predračunske postavke iz predložene ponudbe. Pogajanja bodo potekala izključno med strokovno komisijo naročnika in ponudnikom ter bodo za javnost zaprta. Ponudnik na pogajanjih lahko ponudi novo nižjo ceno za posamezne ali vse postavke iz ponudbenega predračuna, in jih vnese v novo pripravljene obrazce razpisne dokumentacije. Pogajanja se zaključijo, ko ponudniki naročniku predajo končni ponudbeni predračun. Ponudbe v pogajanjih se odpirajo javno. Po izvedenih pogajanjih bo naročnik ponovno pregledal popolne ponudbe skladno z merili iz razpisne dokumentacije, ter izdal odločitev o oddaji naročila skladno s temi navodili.

3.9. POGOJI ZA UDELEŽBO

Naročnik **bo iz sodelovanja v postopku izločil:**

1. ponudnike, če gospodarski subjekt ali oseba, ki je članica upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem je bila izrečena pravnomočna sodba, ki ima elemente kaznivih dejanj iz prvega odstavka 75. Člena ZJN-3.

DOKAZILO: izpolnjen obrazec »lastna izjava«

2. ponudnike, ki na dan oddaje ponudbe ne izpolnjujejo obveznih dajatev in drugih denarnih nedavčnih obvezanosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v

skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika, oziroma vrednost neplačanih zapadlih obveznosti na dan oddaje ponudbe ali prijave zanaša 50 EUR ali več. Ponudnik mora imeti na dan oddaje ponudbe predložene vse obračune davčnih odtegljajev za dogodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje ponudbe (2. Odstavek 75. Člena ZJN-3).

DOKAZILO: izpolnjen obrazec »lastna izjava«

3. ponudnike, ki bodo na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb uvrščeni v evidenco gospodarskih subjektov z negativnimi referencami iz a. točke četrtega odstavka 75. Člena ZJN-3.

DOKAZILO: izpolnjen obrazec »lastna izjava«

4. ponudnike, če jim je bila v zadnjih treh letih pred potekom roka za oddajo ponudb s pravnomočno odločbo pristojnega organa RS ali druge države članice ali tretje države dvakrat izrečena globa zaradi prekrška v zvezi s plačilom za delo (b. točka 4. Ostavka 75. Člena ZJN-3)

DOKAZILO: izpolnjen obrazec »lastna izjava«

Kot **dokazilo o sposobnosti** mora ponudnik predložiti tudi:

1. Potrdilo o sposobnosti za opravljanje poklicne dejavnosti: ponudnik mora biti vpisan v sodni register, v primeru, da je ponudnik samostojni podjetnik, mora biti vpisan v poslovni register Slovenije, ki ga izdaja AJPES
2. V skladu z določbo Zakona o medicinskih pripomočkih (Uradni list RS, št. 98/09) se morajo vsi poslovni subjekti, ki proizvajajo, trgujejo in uvažajo medicinske pripomočke in so rezidenti Republike Slovenije, v 15 dni po pričetku opravljanja dejavnosti prigrasiti v odgovarjajoč register dejavnosti na področju medicinskih pripomočkov, ki ga vodi in objavlja Javna agencija Republike Slovenije za zdravila in medicinske pripomočke (JAZMP) na svoji spletni strani. Izbranemu ponudniku medicinskih pripomočkov s sedežem v drugi državi članici Evropske Unije se ni potrebno prigrasiti v register veletrgovcev ali proizvajalcev medicinskih pripomočkov v Sloveniji, predložiti pa mora ustrezno potrdilo države članice, iz katere izhaja.

DOKAZILO: izpolnjen obrazec »lastna izjava«

3. Izbrani kandidat bo v skladu s 6. odstavkom 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (ZIntPK-B) naročniku takoj po obvestilu o sprejemu odločitve o izbiri in še pred pravnomočnostjo le-te posredoval izjavo iz. Podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu družbe

Ponudnik mora ponudbi priložiti izpolnjene in podpisane vse obrazce iz razpisne dokumentacije.

3.10. GARANCIJE

3.10.1 Zavarovanje za resnost ponudbe

Kot finančno zavarovanje za resnost ponudbe mora ponudnik predložiti naročniku nepreklicno, brezpogojno bančno garancijo na prvi poziv v višini 3 (tri) % pogodbene vrednosti vključno z DDV. Predloži se skenirano bančno garancijo.

Finančno zavarovanje za resnost ponudbe lahko naročnik unovči, če ponudnik umakne ponudbo po odpiranju ponudb v času veljavnosti ponudbe ali če izbrani ponudnik na poziv naročnika ne podpiše

pogodbe. Bančna garancija mora vsebovati klavzulo, da za unovčitev finančnega zavarovanja ni potrebno predložiti originala.

3.10.2. Zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti

Ponudnik mora ponudbi priložiti tudi:

- **izjavo**, da bo zagotovil finančno zavarovanje **za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti** v višini 10% pogodbene vrednosti (bančna garancija ali menice)
- **izjavo**, da bo zagotovil finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku v višini 5% pogodbene vrednosti (bančna garancija ali menice)

Izbrani ponudnik mora garancijo predložiti naročniku v roku 10 dni od sklenitve pogodbe. Garancija se unovči v primeru neizpolnjevanja pogodbenih obveznosti v skladu s pogoji iz razpisa in pogoji iz podpisane pogodbe.

3.11. POSEBNA PRILOGA PONUDBE

Ponudnik je dolžan k ponudbi priložiti kataloge z opisom ponujenega blaga t.j. tehnične podatke opreme z navedbami posameznih delov opreme ter slikovni prikaz ponujene opreme.

3.12. TUJI UDELEŽENCI IN PONUDNIKI

Udeleženci in ponudniki s sedežem v tuji državi, morajo izpolnjevati enake pogoje kot udeleženci in ponudniki s sedežem v Republiki Sloveniji. Če ima udeleženec ali ponudnik sedež v tuji državi, mora predložiti uradno listino, s katero dokazuje izpolnjevanje pogojev za priznanje sposobnosti, ki jih skladno s pravili posamezne države izda pristojni organ.

Listine, s katerimi dokazuje izpolnjevanje pogojev in organi, pristojni za njihovo izdajo, so določeni v Navodilu o seznamu organov tujih držav, pristojnih za izdajo listin o izpolnjevanju obveznih pogojev za udeležbo tujih ponudnikov v postopku oddaje javnih naročil, in o načinu preveritve teh listin (Uradni list RS, št. 13/01). Glede časovne veljavnosti in oblike teh listin velja določba 14. člena citiranih navodil.

Če navodilo ne zajema vseh primerov ali če v državi, kjer ponudnik svoj sedež oz. po pravu, po katerem je udeleženec ali ponudnik ustanovljen, državni organi ne izdajajo potrdil, izpisov ali drugih listin, jih lahko udeleženec ali ponudnik nadomesti z lastno pisno izjavo, overjeno pred pristojnim organom države, kjer ima svoj sedež (upravnim ali sodnim organom, notarjem ali pristojno strokovno ali trgovinsko zbornico) ali pisno izjavo, dano pod kazensko in materialno odgovornostjo, če tako določa nacionalni zakon. Lastne pisne izjave predložene v skladu s tem odstavkom, morajo biti predložene v originalu.

3.13. VELJAVNOST PONUDBE IN ROK ZA PODPIS POGODBE

Ponudba mora biti veljavna do dneva sklenitve pogodbe oziroma najmanj do 30.09.2018. Naročnik bo pripravljeno pogodbo posredoval izbranemu ponudniku po elektrošni pošti. Pogodba bo sklenjena najkasneje v 30 dneh od pravnomočnosti obvestila o oddaji naročila.

3.14. OPOZORILA

Ponudnik nosi vse stroške povezane s pripravo in predložitvijo ponudbe. Pri pripravi ponudbe mora upoštevati vse pogodbene obveznosti, tudi če niso posebej navedene v razpisni dokumentaciji.

V času razpisa naročnik in ponudnik ne smeta pričenjati in izvajati dejanj, ki bi vnaprej določila izbiro določene ponudbe. V času od izbire ponudbe do pričetka veljavnosti pogodbe naročnik in ponudnik

ne smeta pričenjati dejanj, ki bi lahko povzročila, da pogodba ne bi pričela veljati ali da ne bi bila izpolnjena. V primeru ustavitve postopka nobena stran ne sme pričenjati in izvajati postopkov, ki bi oteževali razveljavitev ali spremembo odločitve o izbiri izvajalca ali vplivali na nepristranskost dela revizijske komisije.

Naročnik si pridružuje pravico, da lahko ustavi že objavljen razpis in /ali zavrne vsako ponudbo ali razveljavi ponudbeni postopek in/ali zavrne vse ponudbe, ne da bi pri tem prevzel kakršnokoli odgovornost nasproti prizadetemu ponudniku in ne da bi bil dolžan informirati prizadetega ponudnika o razlogih za svoje dejanje. V teh primerih ponudnik nima pravice do odškodnine.

Naročnik si pridržuje pravico, da v skladu z 80. Členom ZJN-2, po roku za odpiranje ponud, zavrne vse ponudbe in navede razloge, zaradi katerih ni izbral nobene ponudbe ali o svoji odločitvi, da začne nov postopek, brez kakršne koli odškodninske odgovornosti do kogarkoli. Naročnik ne odgovarja za morebitno posredno ali neposredno škodo, ki bi nastala ponudnikom zaradi zavrnitve ponudbe. Prav tako si naročnik, v skladu s 5. Odstavkom 80. Člena ZJN-2, pridržuje pravico do neskenitve pogodbe o izvedbi javnega naročila po sprejemu odločitve o oddaji naročila, o čemer bo skupaj z razlogi takoj pisno obvestil ponudnike ali kandidate, ki so predložili ponudbe. Naročnik ne odgovarja za posredno ali neposredno škodo, ki bi utegnila nastati izbranemu ponudniku zaradi neskenitve pogodbe.

Z oddajo ponudbe se ponudnik strinja z vsemi pogoji javnega naročila, ki izhajajo iz razpisne dokumentacije.

Ponudnik, ki meni, da postopek oddaje ni v skladu z Zakonom o javnem naročanju, lahko zahteva revizijo postopka na način, kot je določen v Zakonu o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/11, 60/11 – ZTP-D, 63/13 in 90/14 – ZDU-1I, 60/17)

Direktorica:
Petra Kokoravec, dr.med.

PONUDBA PONUDNIKA:	
Predmet javnega naročila:	REŠEVALNI VOZILI

Na podlagi javnega razpisa, objavljenega v na Portalu Javnih naročil dne
pod številko: .

Ponudnik oddaja ponudbo, št.: , za:

Opis blaga		Količina	Vrednost v € (brez DDV)	Vrednost v € (z DDV)
RV TIP A2		2		

Priloga: Ponudnik mora poleg tega obrazca predložiti »**lasten ponudbeni predračun**«, iz katerega bodo razvidni nazivi, kataloške številke, količine, cene na enoto mere brez in z DDV, stopnja DDV, končna skupna vrednost brez in z DDV in vrednost DDV).

Cene: Ponudbena cena je fiksna za ves čas veljavnosti ponudbe in v primeru sklenitve pogodbe še za prvo pogodbeno obdobje – 12 mesecev. Uskladiitev cen / popustov bosta naročnik in dobavitelj po izteku vsakih 12 mesecev znotraj 5-letnega obdobja urejala s sklenitvijo aneksa k temu sporazumu. Pravna podlaga za usklajevanje cen med naročnikom in ponudnikom je Pravilnik o načinih valorizacije denarnih obveznosti, ki jih v večletnih pogodbah dogovarjajo pravne osebe javnega sektorja (Uradni list RS, 1/2004).

Plačilni rok: 30 dni

Dobavni rok opreme: najkasneje v roku 200 Dni od začetka veljavnosti pogodbe – v skladu z dogovorom z naročnikom (dobava, montaža, šolanje).

Ponudba velja do: .

Kraj:
Datum:

Žig

Podpis odgovorne osebe

PODATKI O PONUDNIKU

Predmet javnega naročila:	REŠEVALNI VOZILI
Firma oz. ime ponudnika:	
Naslov:	
Zakoniti zastopnik ponudnika:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Številka računa:	
Telefon:	
Mobilni telefon:	
Fax:	
E - naslov:	
Kontaktna oseba:	
Ponudnik je MSP (obkroži):	DA NE
Odgovorna oseba za podpis pogodbe:	

Kraj:

Datum:

Žig

Podpis odgovorne osebe

PONUĐNIK:

Predmet javnega naročila: **REŠEVALNI VOZILI****pod materialno in kazensko odgovornostjo****i z j a v l j a m o ,**

- da je ponudnik registriran za opravljanje dejavnosti, ki je predmet tega razpisa in za to vsa potrebna dovoljenja (kot dokazilo predloži izpisek iz AJPES).
- Ponudnik je uvrščen na odgovarjajoč register dejavnosti na področju medicinskih pripomočkov, ki ga vodi in objavlja Javna agencija Republike Slovenije za zdravila in medicinske pripomočke (JAZMP)
- da ponudnik - gospodarski subjekt ali oseba, ki je članica upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem ni bila izrečena pravnomočna sodba, ki ima elemente kaznivih dejanj iz prvega odstavka 75. Člena ZJN-3.
- da ponudniki na dan oddaje ponudbe izpolnjuje obvezne dajatve in druge denarne nedavčne obveznosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika, oziroma vrednost neplačanih zapadlih obveznosti na dan oddaje ponudbe ali prijave ne zanaša 50 EUR ali več. Ponudnik imai na dan oddaje ponudbe predložene vse obračune davčnih odtegljajev za dogodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje ponudbe (2. Odstavek 75. Člena ZJN-3).
- da ponudnik, na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb ni uvrščen v evidenco gospodarskih subjektov z negativnimi referencami iz a. točke četrtega odstavka 75. Člena ZJN-3.
- da ponudniku v zadnjih treh letih pred potekom roka za oddajo ponudb s pravnomočno odločbo pristojnega organa RS ali druge države članice ali tretje države dvakrat ni bila izrečena globa zaradi prekrška v zvezi s plačilom za delo (b. točka 4. Ostavka 75. Člena ZJN-3)

Navedeni podatki so resnični. Na zahtevo naročnika smo pripravljene predložiti ustrezna dokazila, ki niso obvezna priloga.

Kraj:

Datum:

Žig

Podpis odgovorne osebe

LASTNA IZJAVA PONUDNIKA¹

PONUDNIK:

Predmet javnega naročila: **REŠEVALNI VOZILI**

IZJAVLJAMO

da, bomo pri sklepanju pogodb v postopkih javnega naročanja z naročnikom ZD Nova Gorica, ravnali v skladu z določili zakona, ki ureja integriteto in preprečevanje korupcije.

Zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj v skladu z 6. odstavkom 14. člena zakona, ki ureja integriteto in preprečevanje korupcije, s to izjavo posredujemo podatke o udeležbi fizični in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, vključno z udeležbo tihih družbenikov, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ku ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom.

Podatki o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika:

PRAVNA OSEBA:

firma družbe	poslovni naslov, matična številka, davčna številka	delež lastništva

FIZIČNA OSEBA:

ime in priimek	naslov prebivališča	delež lastništva

NAVEDBA TIHEGA DRUŽBENIKA:

NAVEDBA POVEZANE DRUŽBE:

Žig in podpis

¹ Obrazec izpolni le izbrani ponudnik pred podpisom pogodbe

SOGLASJE ZA PRIDOBIVANJE PODATKOV IZ JAVNIH EVIDENC
--

Ponudnik:

Naziv ponudnika	
Naslov ponudnika	
Zakoniti zastopnik	
Davčna številka	
Matična številka	

Zakoniti zastopnik ponudnika:

Ime in priimek	
EMŠO	
Kraj in datum in občina rojstva	
Naslov stalnega /začasnega prebivališča	
Prejšnje osebno ime se je glasilo	
Državljanstvo	

izjavlja in soglaša

- da naročnik Zdravstveni dom Osnovno varstvo Nova Gorica, Rejčeva ulica 4, 5000 Nova Gorica, skladno z Zakona o javnem naročanju (ZJN-3) in skladno z 22. členom Zakona o varstvu osebnih podatkov (ZVOP-1, Uradni list RS, št. 86/04), za potrebe izvedbe javnega naročila lahko pridobi podatke pri Ministrstvu za pravosodje, da ponudnik in odgovorna oseba ponudnika nista bila pravnomočno obsojena zaradi kaznivih dejanj, ki so opredeljena v 1. odstavku 75. ZJN-3.

Kraj:
Datum:

Podpis odgovorne osebe

Žig

http://www.mpiu.gov.si/si/delovna_podrocja/pravosodje/centralna_kazenska_evidenca/potrdilo_iz_kazenske_evidenc/

IZJAVA PONUDNIKA O NEPOVEZANOSTI

PONUĐNIK:

Predmet javnega naročila: **REŠEVALNI VOZILI****i z j a v l j a m o ,**

- da se, v primeru tega javnega naročila, nismo povezovali oz. kakorkoli sodelovali z izdelovalci razpisne dokumentacije;
- da z izdelovalci razpisne dokumentacije nimamo delovno-pravnih, statusnih (v organih družb) ali ožjih sorodstvenih razmerij (zakonec, otroci, starši, bratje, svaki, svakinje).

Kraj:

Datum:

Žig

Podpis odgovorne osebe

VZOREC POGODBE

Naročnik:	Zdravstveni dom Nova Gorica, Rejčeva ulica 4, 5000 NOVA GORICA		
matična št:	5107148	ID številka za DDV:	SI77057767 TRR SI56 01284-6030922852
zastopnik:			(v nadaljevanju: naročnik)
in			
Dobavitelj:			
matična št:		ID številka za DDV:	
zastopnik:			(v nadaljevanju: dobavitelj)
sklepata			

I. PREDMET POGODBE

1. člen

Pogodbeni stranki ugotavljata, da je kupec, na podlagi javnega razpisa, objavljenega Na portalu javnih naročil RS št. [] z dne []. Dobavitelju oddal javno naročilo za dobavo blaga, ki je predmet te pogodbe.

2. člen

Predmet pogodbe je:

DVE REŠEVALNI VOZILI TIP-A2

Količina in vrsta blaga je razvidna iz tehnične specifikacije in predračuna, ki je sestavni del te pogodbe. Sestavni del pogodbe je celotna razpisna dokumentacija predmetnega javnega naročila.

II. ROKI

3. člen

Prodajalec se zavezuje, da bo opravil svojo obveznost do kupca v dogovorjenih rokih __ dni od podpisa pogodbe.

Dobavitelj je v primeru zamude pri dobavi blaga, ki ni posledica višje sile ali razlogov na strani naročnika, dolžan plačati naročniku pogodbeno kazen.

Dobavitelj se zavezuje plačati 0,5% od skupne pogodbene vrednosti z DDV za vsak dan zamude pri dobavi, vendar skupaj ne več kot 10% pogodbene vrednosti. Dosežena maksimalna pogodbeno kazen je lahko razlog za unovčenje finančnega zavarovanja za dobro izvedbo posla.

Pogodbena kazen se obračuna pri plačilu pogodbene cene. Pogodbene stranke soglašajo, da naročnik ni dolžan sporočiti dobavitelju, da si pridržuje pravico do pogodbene kazni, če je prevzel blago potem, ko je dobavitelj z njeno dobavo zamujal. V primeru, da dobavitelj zamuja pri dobavi tako, da naročniku nastane škoda, ki je večja od pogodbene kazni, lahko zahteva od dobavitelja povrnitev vse škode, ki mu jo je z

zamudo povzročil. Dobavitelj lahko pogodbo razdre, če mu naročnik z zamudo pri plačilu povzroča večjo škodo ali, če je očitno, da naročnik v razumnem roku ne bo mogel plačati celotne kupnine. V primeru razdrta pogodbe stranke takoj poravnajo vse dolgovano po tej pogodbi, pogodbeno kazen, zamudne obresti in eventuelno izkazano škodo. Uveljavljanje pogodbene kazni ne izključuje unovčitve finančnega zavarovanja.

III. KVALITETA BLAGA

4. člen

Kupec bo naročeno blago prevzel na podlagi dobavnice in zapisnika o primopredaji, ki ga podpišeta pooblaščenca predstavnika kupca in prodajalca.

Blago mora ustrezati zahtevam naročnika ter tehnični specifikaciji in vsem veljavnim standardom, normativom in atestom. Kakovostna odstopanja lahko kupec pisno reklamira najkasneje v 30 delovnih dneh od prevzema.

Količinski prevzem blaga za posamezni sklop se opravi takoj po prevzemu blaga. Količinska odstopanja, ki jih ni bilo mogoče ugotoviti ob prevzemu, mora kupec pisno reklamirati najkasneje v roku 8 dni od prevzema.

Če dobava ne ustreza naročeni količini in kvaliteti določeni v prilogi te pogodbe, je prodajalec dolžan pomanjkljivosti nemudoma brezplačno odpraviti. Če prodajalec napak ne odpravi v roku 5 delovnih dni od prejema reklamacije, to lahko stori kupec na stroške prodajalca. Kupec lahko v tem primeru tudi razdre pogodbo in zahteva od prodajalca povrnitev nastale škode.

Pogodbeni stranki sta sporazumni, da je prodajalec vključen v proces ocenjevanja dobaviteljev/prodajalcev, ki ga izvaja kupec v skladu z zahtevami standarda ISO 90001. V primeru ocenjevanja bo naročnik prodajalcu/dobavitelju posredoval tudi rezultate ocenjevanja.

IV. CENA

5. člen

Pogodbena cena za dobavo osnovnega vozila znaša

Postavka	Količina	EUR brez DDV	DDV 20%	EUR z DDV
RV tip A2	2 kos			

Pogodbena cena je fiksna in vsebuje vse stroške (materialne, prevozne, špeditorske, stroške tehničnega prevzema, vzdrževanja v garancijskem roku in druge), popuste, rabate, DDV im morebitne druge dajatve. Cena velja fco sedež naročnika.

V. PLAČILNI POGOJI IN NAČIN PLAČILA

6. člen

Kupec se zavezuje dobavljeno blago plačati dogovorjeno pogodbeno vrednost v roku 30 dni po prevzemu blaga na TRR prodajalca

V primeru zamude pri plačilo lahko prodajalec kupcu zaračuna zakonske zamudne obresti. V primeru predčasnega plačila bo prodajalec kupcu priznal cassasconto v višini 0,05% za vsak dan predčasnega plačila.

VI. OBVEZNOSTI PRODAJALCA IN KUPCA

7. člen

Prodajalec se obvezuje, da bo:

- dobavit blago, ki je predmet pogodbe, v dogovorjeni kvaliteti, roku in mestu dobave;
- kupcu izročil ustrezno garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti;
- kupca nemudoma obvestil o nastanku morebitnih objektivnih vzrokov, ki bi preprečevali ali oteževali izpolnitev dogovorjenih obveznosti;
- dosledno upošteval pogoje, ki izhajajo iz izjav, podpisanih v ponudbeni dokumentaciji;
- ob podpisu primopredajnega zapisnika kupcu izročil:
 - a) tehnično dokumentacijo
 - b) navodila o uporabi vozila oz. opreme
 - c) garancijske liste
 - d) potrdilo o homologaciji
 - e) servisno knjigo in
 - f) drugo dokumentacijo, ki je potrebna za registracijo vozila.

Kupec se obvezuje prevzeti naročeno blago ter prodajalcu pravočasno in v celoti poravnati finančne obveznosti po tej pogodbi.

VII. GARANCIJA IN SERVIS

8. člen

Za vse stvari, ki so predmet te pogodbe prodajalec zagotavlja kupcu najmanj 2 letni garancijski rok, ki začne teči z dnem podpisa primopredajnega zapisnika.

Kadar kupec v garancijskem roku ugotovi napako ali pomanjkljivost blaga, mora to nemudoma sporočiti prodajalcu.

9. člen

Za odpravo napak v garancijskem roku je odgovoren prodajalec. V imenu in za račun prodajalca bo servisiranje v času garancijske dobe izvajal pooblaščen server:

--

Pooblaščen server mora k popravilu pristopiti takoj po prejemu obvestila, napako pa mora odpraviti v dogovorjenem roku. Odzivni čas pooblaščenega serviserja je največ 12 ur, čas popravila pa največ 3 dni, če se pogodbeni stranki izrecno ne dogovorita drugače. Če prodajalec ne pristopi k odpravi napake oziroma je ne odpravi v dogovorjenih rokih, lahko kupec naroči popravilo pri tretji osebi v breme prodajalca.

Če se ugotovi, da popravilo ni možno, mora prodajalec kupcu v najkrajšem možnem roku, ki ga pogodbeni stranki določita zapisniško, brezplačno dostaviti novo blago. V tem primeru pričnejo garancijski roki teči znova, od dneva primopredajnega zapisnika.

VIII. KONČNE DOLOČBE

10. člen

Pogodbeni stranki bosta kot poslovno skrivnost varovali podatke, ki bo označeni kot zaupni ali če bo iz vsebine mogoče sklepati, da gre za podatke zaupne narave. Pogodbeni stranki bosta izvajali ukrepe za varovanje osebnih podatkov v skladu z zakonom.

Izvajalec se zavezuje, da on sam kot tudi nekdo drug v njegovem imenu ali na njegov račun, predstavniku ali posredniku naročnika ne bo obljubil, ponudil ali dal kakšno nedovoljeno korist za pridobitev posla ali za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku ali posredniku. V primeru kršitve ali poskusa kršitve te klavzule, je že sklenjena pogodba nična, če pogodba še ni stopila v veljavo, se šteje, da pogodba ni bila sklenjena.

11. člen

Ta pogodba stopi v veljavo, ko jo podpišeta obe pogodbeni stranki in je napisana v 4 (štirih) enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka po dva.

Sestavni del in priloga te pogodbe je razpisna dokumentacija kupca in ponudbena dokumentacija prodajalca.

Za druge pravice in obveznosti pogodbenih strank, ki niso urejene s to pogodbo, veljajo določila Obligacijskega zakonika.

12. člen

Pogodbeni stranki se dogovorita, da bosta morebitne spore iz te pogodbe reševali sporazumno. V kolikor sporazumno reševanje ni možno, bo o sporu iz te pogodbe odločilo pristojno sodišče s sedežem v Novi Gorici.

Pogodba preneha veljati, če je naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ ali sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev delovne, okoljske ali socialne zakonodaje s strani izvajalca ali njegovega podizvajalca.

13. člen

Pogodbeni stranki določata odgovorni osebi, ki sta odgovorni za spolnitev in nadzor nad spolnitvijo te pogodbe.

Odgovorna oseba na strani kupca je Matjaž BRIC, vodja Reševalne službe.

Odgovorna oseba na strani prodajalca je

Nova Gorica, dne

ZA NAROČNIKA:

Direktor:

ZA DOBAVITELJA:

Direktor:

PREDRAČUN Z NAVODILI ZA IZPOLNITEV**PONUĐNIK:**

Predmet javnega naročila: REŠEVALNI VOZILI

NAVODILO ZA IZPOLNITEV OBRAZCA IN PRIPRAVO PREDRAČUNA

- Ponudnik je dolžan obrazcu predložiti **specificiran predračun**, v katerega mora vpisati naslednje podatke: cena na EM za vsak artikel posebej (ponudnik mora naštet vso opremo, s katero so opremljena vozila iz ponudbe), neto vrednost (neto vrednost = količina x vrednost na EM), % popusta, % DDV, in končno vrednost za vsako posamezno postavko. Ponudnik je dolžan vpisati skupno neto vrednost, skupno vrednost popustov/rabatov in skupno vrednost DDV (ki so upoštevani pri izračunu končne vrednosti predračuna) ter končno vrednost predračuna po posameznem sklopu.
- Na osnovi gornjih podatkov ponudnik, v spodnjo tabelo, vpiše še končno vrednost predračuna.
- Ponudnik mora predračun izpolniti ter vsako stran predračuna podpisati in ožigosati.
- Ponudnik lahko ponudi naročniku brezplačno (donacija ali sponzorstvo) določeno vrsto blaga oz. brezplačno opravi določeno storitev, kar mora navesti in specificirati v predračunu - ali navesti kot dodatek k predračunu.

	Ponudbena vrednost v € brez DDV :	DDV	Končna vrednost z DDV (v €)
RV tip A2			
SKUPAJ ZA DVE VOZILI			

Kraj:

Datum:

Žig

Podpis odgovorne osebe

Priloga:**- ponudnikov specificiran predračun pripravljen v skladu z navodili iz tega obrazca**

STROKOVNA PRIPOROČILA (reference)**PONUĐNIK:**

Predmet javnega naročila: REŠEVALNI VOZILI tip A2

Reference:

Ponudnik mora navesti najmanj 2 referenčne zdravstvene ustanove v Sloveniji ali državah EU, katerim je v zadnjem letu dobavil enak tip vozila, ki ga ponuja (naslov in kontaktna oseba referenčnega centra) in zagotavljal servis.

POGOJ: Za popolnost ponudbe mora ponudnik navesti najmanj 2 reference zgoraj navedenih zahtev, ki jih bo naročnik lahko preveril.

Zap. št.	Naročnik / referenčna ustanova (naslov, kontaktna oseba ref. ustanove, telefon, e-naslov)	Leto dobave opreme	Vrsta opreme (tip)
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

Izjavljamo:

- da smo pravilno in pravočasno izpolnjevali pogodbene obveznosti iz prejšnjih pogodb sklenjenih v zadnjih treh letih pred objavo tega razpisa;
- da naročniki zoper nas niso vlagali upravičenih reklamacij glede kakovosti blaga in nespoštovanja drugih določil pogodbe. Naročnik nas lahko izloči iz predmetnega postopka, če razpolaga z dokazili o nespoštovanju pogodbenih obveznosti;
- Na zahtevo naročnika bomo pridobili pisna potrdila navedenih referenc;

Ta izjava je sestavni del in priloga ponudbe, s katero se prijavljamo na javni razpis.

Kraj in datum:

Žig:

Podpis:

PRILOGA 9

IZJAVA PONUDNIKA O PLAČILNIH POGOJIH

PONUĐNIK:

Predmet javnega naročila: REŠEVALNI VOZILI

I z j a v l j a m o ,

da kupcu ponujamo naslednje plačilne pogoje:

(a) plačilo v roku 30 dni po dobavi oz. podpisu primopredajnega zapisnika

(b) cassasconto v višini 0,05% za vsak dan predčasnega plačila.

Kraj:

Datum:

Žig

Podpis odgovorne osebe

ZJAVA PONUDNIKA O DOBAVI BLAGA

PONUĐNIK:

Predmet javnega naročila: REŠEVALNI VOZILI

I z j a v l j a m o ,

da bomo naročeno blago dostavili na lokacijo naročnika v roku: _____ (največ 200 dni od podpisa pogodbe)

Kraj:

Datum:

Žig

Podpis odgovorne osebe

IZJAVA PONUDNIKA O ZAGOTAVLJANJU SERVISNIH STORITEV

PONUDNIK:

Predmet javnega naročila: REŠEVALNI VOZILI

I z j a v l j a m o ,

da bomo za brezhibno delovanje dobavljenega blaga izvajali poprodajne storitve in naročniku nudili tehnično pomoč v smislu servisiranja in vzdrževanja z izkušenimi kadri v najhitrejšem možnem času.

Navedba podatkov:

Firma (naziv) serviserja	
Naslov servisa:	
Telefon, fax, GSM	
Delovni čas	
Čas dežurstva	
Odzivni čas	
Čas popravila	
Možnost nadomestnega vozila v času popravila	
Rok dobave rezervnih delov iz tujine	
Garancijski deli proizvajalca	
Dobava rezervnih delov po končani proizvodnji opreme	

Kraj:

Datum:

Žig

Podpis odgovorne osebe

POSEBNA PRILOGA PONUDBE

PONUDBNIK:

Predmet javnega naročila: REŠEVALNI VOZILI

P r i l a g a m o

kataloge s podrobnim opisom ponujenega blaga, ki vsebuje:

- tehnične podatke posameznih delov opreme,
- slikovni prikaz opreme.

Kraj:

Datum:

Žig

Podpis odgovorne osebe

1. Kot finančno zavarovanje za resnost ponudbe mora ponudnik predložiti naročniku nepreklicno, **brezpogojno bančno garancijo na prvi poziv v višini 3 (tri) % pogodbene vrednosti vključno z DDV**. Predloži se skenirano bančno garancijo.

Finančno zavarovanje za resnost ponudbe lahko naročnik unovči, če ponudnik umakne ponudbo po odpiranju ponudb v času veljavnosti ponudbe ali če izbrani ponudnik na poziv naročnika ne podpiše pogodbe. Bančna garancija mora vsebovati klavzulo, da za unovčitev finančnega zavarovanja ni potrebno predložiti originala.

2. Ponudnik mora ponudbi priložiti tudi:
 - **izjavo**, da bo zagotovil finančno zavarovanje **za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti** v višini 10% pogodbene vrednosti (bančna garancija ali menice)
 - **izjavo**, da bo zagotovil finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku v višini 5% pogodbene vrednosti (bančna garancija ali menice)

STROKOVNO TEHNIČNE KARAKTERISTIKE REŠEVALNEGA VOZILA

Predmet obravnave: dve (2) reševalni vozili - tip A2 (kombi/furgon)

1 SPLOŠNE ZAHTEVE

- 1.1 Reševalno vozilo – tip A2 (v nadaljevanju RV) namenjeno transportu bolnikov, pri katerih se ne pričakuje poslabšanje zdravstvenega stanja. Vozilo lahko prevaža enega ali več bolnikov na nosilih in/ ali sedežu.
- 1.2 RV skladno z minimalnimi zahtevami standarda *SIST EN 1789:2007+A2:2015, Medicinska vozila in pripadajoča oprema – RV* (v nadaljevanju SIST EN 1789), za tip A2.
- 1.3 Dodatno vgrajena oprema na osnovno vozilo, mora izpolnjevati zahteve *Pravilnika o ES-homologaciji motornih vozil* – ustrezno homologirana in vpisana v homologacijski karton.
- 1.4 Svetlobna opozorilna signalizacija mora biti izdelana v skladu z zahtevami *ECE-R 65* (dokazovanje s predložitvijo kopije certifikata).
- 1.5 RV mora razpolagati z vsemi dokazili o skladnosti s standardom SIST EN 1789 – tip A2.
- 1.6 Ob predaji RV mora dobavitelj naročniku dodatno predložiti:
- a) Dokumente o homologaciji dokončanega RV v R. Sloveniji,
 - a) Navodila za uporabo vgrajene opreme,
 - b) Poročilo proizvajalca in dobavitelja (v primeru ločenih pravnih oseb) o opravljeni končni kontroli.
- 1.7 Dokazovanje kakovosti ob prijavi na razpis:
- a) Ponudnik mora predložiti skice predelave zunanosti RV in bolniškega prostora za vsako stran posebej; vse skice se morajo nanašati na ponujeno verzijo, uporabljeno merilo mora biti 1:20. Razhajanje skic s tehničnim opisom vozila, oziroma s tehničnimi zahtevami naročnika bo naročnik takšno ponudbo zavrnil kot neustrezno!
 - b) Ponudnik mora še pred sklenitvijo pogodbe, na poziv naročnika v roku treh (3) dni zagotoviti ogled že izdelanega RV vsaj enakovrednih karakteristik – zahteva se nanaša najmanj na isti tip osnovnega vozila, istega predelovalca/opremljevalca in isto verzijo predelave/nadgradnje (bistveni deli nadgradnje; materiali (notranje obloge BP) in konfiguracija bolniškega prostora, karoserijska predelava, signalne naprave. Ogled se opravi na sedežu naročnika.
- 1.8 RV mora izpolnjevati v nadaljevanju opredeljene zahteve ter razpolaga z opisano opremo.

Elementi za povečanje varnosti**1.9 Asistenca za pomoč pri vzvratni vožnji in parkiranju**

- a) Senzorji vzvratne vožnje spredaj in zadaj.
- b) Vizualni sistem za nadzor območja zadnjega dela RV. Audio vizualni sistem s pomočjo kamere, nameščene na zadku RV ter večnamenskega zaslona vgrajenega v vzvratno ogledalo, nameščenega v VP, omogoča vozniku RV spremljati sliko iz območja za RV in s tem izboljšati nadzor nad vzvratno vožnjo. V dodatno pomoč se na zaslonu izrisujejo digitalne linije, ki nakazujejo optimalno pot RV.
- c) **LN:** namestitev zaslona: v vzvratno ogledalo. Zaslona mora biti dobro viden in zaščiten pred zunanjimi vplivi svetlobe, ne sme ovirati pogleda voznika na cestišče in uporabe drugih v VP vgrajenih elementov.
- d) Barvna kamera za vzvratno vožnjo izpolnjuje naslednje tehnične zahteve:
 - d/1) Omogoča samodejni vklop/izklop ob izbiri vzvratne prestave, omogoča ročni vklop na zaslonu in spremljanje slike med vožnjo RV.
 - d/2) Minimalna naravna osvetlitev: brez, 0 Lux; lastna osvetlitev: IR, 12 m.

- d/3) Funkcija kompenzacije nasprotno svetlobe; funkcija vrtenja in zrcaljenja slike.
- d/4) Priključek: 1,0 Vp-p, 75 Ohm, PAL/NTSC.
- d/5) Napajanje in klimo-mehanska izvedba: iz RV (12 V); za zunanjo vgradnjo v/na RV, zaščiten pred mehanskimi poškodbami, vodo odporna, ogrevana.

e) Zaslon za sprejem slike v VP izpolnjuje naslednje zahteve:

- e/1) Barvni LCD vgrajen v notranje vzvratno ogledalo.
- e/2) Omogoča: samodejni vklop ob izbiri vzvratne prestave, ročni vklop in izbor zelene kamere

2 ZAHTEVE ZA VOZILO

Osnovno vozilo

2.1 Splošne zahteve

- 2.1.1 RV kot celota in vsi v predelavi/dodelavi uporabljeni elementi morajo ustrezati zahtevam dolgotrajne visoke obremenjenosti in intenzivne rabe v raznovrstnih delovnih pogojih, v klimatskem okolju naročnika. Smatra se, da klimatskemu okolju primerna oprema, zagotavlja nemoteno delovanje v temperaturnem območju med -30°C in $+65^{\circ}\text{C}$.
- 2.1.2 Dodatno vgrajeni električni potrošniki morajo biti vključeni v osrednji računalniški sistem za krmiljenje in nadzor dodatno vzpostavljenega električnega omrežja RV (CAN-Bus – Controlled Area Network)
- 2.1.3 Dodatno vgrajeni sistemi, sestavni deli, samostojne tehnične enote ali druga tehnična oprema morajo biti nameščeni tako, da omogočajo enostavno servisiranje in zamenjavo vgrajenih elementov brez, da bi bilo potrebno odstranjevati druge elemente ali posegati v zasnovo RV.
- 2.1.4 RV mora biti konstrukcijsko zasnovano tako, da omogoča določeno fleksibilnost za kasnejše prerazporejanje, dopolnjevanje, obnavljanje in nadomeščanje opreme. Vsa medicinska oprema na levi steni mora biti obvezno nameščena na pomičnih nosilcih. Uporabniku mora biti omogočeno prerazporejanje pozicije opreme brez posega v vozilo (vrtnanje, lepljenje...).
- 2.1.5 RV v celoti pobarvano v barvi RAL 1016 (razen odbijačev, ogledal in bočnih letev. Osnovno barvo naj dopolnjujejo različne opozorilne in označevalne oznake ter napisi.

2.2 Izvedba osnovnega vozila

Vozilo kombi ali furgon izvedbe za predelavo in nadgradnjo potniškega ali tovornega prostora v bolniški prostor.

2.3 Zasnova RV

RV mora imeti vozniški del (v nadaljevanju VD) znotraj katerega se nahaja vozniški prostor (v nadaljevanju VP) in bolniški del (v nadaljevanju BD), znotraj katerega se nahaja bolniški prostor (v nadaljevanju BP). VP in BP sta med seboj ločena s prehodno predelno steno.

2.4 Mere RV

- a) **Dolžina:** največ 5300 mm (merjeno čez vse, vključno z odbijačem in drugimi trdno pritrjenimi deli).
- b) **Širina:** največ 1910 mm (brez zunanjih ogledal).
- c) **Višina:** največ 2450 mm,

2.5 Notranje mere BP

- a) **Dolžina:** min. 2500 mm, merjeno čez vse (za predelavo razpoložljiva mera BP).
- b) **Širina:** min. 1370 mm
- c) **Višina:** min. 1780 mm.,

2.6 Masa v stanju pripravljenem za vožnjo

Masa RV v stanju pripravljenosti za vožnjo je masa, ki zajame vse v okviru osnovnega vozila in s predelavo/dodelavo v RV trajne namestitve sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot in opreme (tudi električne, informacijsko-komunikacijske, interjer), kot tudi napolnjenost teh z ustreznimi količinami tekočin. Posoda za gorivo je napolnjena do 3/4 prostornine. Vključuje vso drugo dodatno opremo in naprave, ki jih

zahtevajo predpisi, po katerih se meri masa vozila (kot. npr. rezervno kolo, dvigalka za kolo, orodje, gasilni aparat, idr.) tako, da sta zagotovljena nemoteno delovanje in uporaba RV za predviden namen, v javnem cestnem prometu. V maso RV pripravljenega za vožnjo ni vključena zgolj odstranljiva (prenosna) medicinsko-tehnična oprema za obravnavo pacientov in njihov transport, opredeljena s standardom SIST EN 1789.

2.7 Minimalno zahtevana nosilnost/transportna zmogljivost

RV mora razpolagati minimalno z nosilnostjo potrebno za:

- a) Celotno, s standardom SIST EN 1789 predpisano opremo za RV tip A2 (115 kg).
- b) Prevoz petih (5) oseb: poleg voznika in pacienta dodatnih treh (3) oseb. Obračunsko težo osebe predstavlja masa 75 kg.

2.8 Skupna masa

Skupna masa RV predstavlja masa RV v stanju pripravljenem za vožnjo, skupaj z minimalno zahtevano nosilnostjo/transportno zmogljivostjo RV. Skupna masa RV ne sme presegati največje tehnično dovoljene mase RV!

2.9 Največja tehnično dovoljena masa

Največja tehnično dovoljena masa RV je masa, kot jo določil proizvajalec za zahtevane pogoje obratovanja in ne presega 3500 kg.

2.10 Razporeditev teže

V RV nameščeni sistemi, sestavni deli, samostojne tehnične enote ter druga oprema, interjer in pripomočki morajo biti razporejeni tako, da je zagotovljena optimalna vzdolžna, prečna in vertikalna uravnoteženost RV.

2.11 Podvozje

Podvozje mora biti prirejeno najmanj največji tehnično dovoljeni masi RV in ustrezati zahtevam dolgotrajnejše visoke obremenjenosti in intenzivne rabe v raznovrstnih pogojih – ojačan-e/i sprednje in zadnje: obese, stabilizatorji, blažilniki, vzmeti in drugi elementi šasije.

2.12 Vzmetenje

RV mora imeti vgrajeno največji tehnično dovoljeni masi, visokim obremenitvam in intenzivni rabi v raznovrstnih pogojih prilagojeno vzmetenje za RV – sistem aktivnega zračnega vzmetenja (kot npr. VB-Airsuspension ali enakovredno), najmanj na zadnji osi. Izvedba vzmetenja zagotavlja kompromis med udobjem, zahtevanim za RV in varnim ohranjanjem nadzora nad RV. V kolikor je tovarniška verzija vozila v nosilnostnem razredu pod 3.4t, mora vgradnja dodatnega vzmetenja omogočati dvig NDM na vsaj 3.4t.

a) Dodatne zahteve:

- a/1) elektronski nadzor delovanja, z za levo in desno stran ločenim senzorjem za uravnavanje višine RV;
- a/2) možnost polnjenja sistema v sili;
- a/3) možnost spuščanja in dvigovanja zadnjega dela RV;
- a/4) samodejna poravnava RV na vozno višino.

b) Upravljanje in nadzor (v nadaljevanju **UN**)

- b/1) z armaturne plošče VP ali preko sistemu pripadajočega prenosnega upravljalno nadzornega elementa sistema;
- b/2) ob zadnjih krilnih vratih BP nameščenega upravljalno nadzornega elementa.

2.13 Zavorni sistem

Hidravlični dvokrožni zavorni sistem, spredaj in zadaj kolutne zavore z notranjim prezračevanjem. Zavorni sistem je prilagojen dolgotrajnejšim visokim obremenitvam in intenzivni rabi v raznovrstnih pogojih, ob največji tehnično dovoljeni masi RV. Delovanje zavornega sistema se samodejno prilagaja obremenitvi RV.

2.14 Kolesa

Enojna zadnja kolesa. Za vsa kolesa mora biti zagotovljena možnost uporabe snežnih verig tudi ob največji obremenitvi in maksimalnemu nihanju RV zaradi vzmetenja.

2.15 Pogon

- a) Pogon na vsa štiri kolesa 4x4 – izpolnjevati mora zahteve za vožnjo po utrjenem, pretežno asfaltiranem cestišču z možnostjo uporabe RV na makadamskem cestišču in občasno krajšo uporabo RV tudi na neutrjenem terenu.
- b) V primeru, da proizvajalec osnovnega vozila ponuja več različnih prestavnih razmerij gonila preme, je potrebno izbor dogovoriti z naročnikom.

2.16 Menjalnik

Ročni, najmanj šest (6) stopenjski.

2.17 Podporno varnostni sistemi

RV mora imeti sledeče podporno-varnostne sisteme:

- 2.17.1 Sistem proti blokiranju koles.
- 2.17.2 Elektronsko porazdelitev zavorne sile.
- 2.17.3 Sistem za uravnavo pogonskega zdrsa.
- 2.17.4 Elektronski stabilizacijski sistem.
- 2.17.5 Elektronsko zaporo diferenciala.

2.18 Pogonski agregat

RV mora biti opremljeno z zanesljivim, zmogljivim in okolju prijaznim pogonskim agregatom:

- a) **Motor:** dizelski s turbinskim polnilnikom, izvedbe min. Euro 6.
- b) **Moč:** minimalno 110 kw.
- c) **Prostornina:** minimalno 1900 cm³.

2.19 Hitrost

Brez omejitve hitrosti.

2.20 Zmogljivost – pospeški

Najmanj z zahtevami standarda SIST EN 1789.

2.21 Alternator

Ojačan 14 V, ≥ 200 A generator električne energije.

2.22 Akumulator

Ojačan, glede na zahteve za zanesljiv zagon motorja ob sočasnem delovanju vseh električnih porabnikov osnovnega vozila, zagonski akumulator (kapacitete ≥ 100 Ah). Dodatne zahteve: za zagon motorja v sili mora biti akumulator preko preklopnega releja povezan z dodatnim akumulatorjem BD.

2.23 Vzratna ogledala

Električno nastavljiva ogrevana zunanja ogledala.

2.24 Zaščita podvozja

Celotno podvozje in votli deli šasije morajo biti protikorozijsko zaščiteni.

2.25 Izpušna cev

Izpušna cev mora biti nameščena pred (obvezno na levi strani) ali za zadnjo osjo, z nastavkom za usmerjanje izpušnih plinov stran od RV.

2.26 Vleka RV

Na sprednjem in zadnjem delu RV mora biti nameščena naprava za vleko RV. Lokaciji naprav sta dobro vidni in dodatno označeni.

2.27 Rezervno kolo

RV opremljeno z rezervnim kolesom.

2.28 Standardna oprema osnovnega vozila

- 2.28.1 Voznikov in sovoznikov sedež: nastavljen vzdolžno, po višini, hrbtno; z dobrim oprijemom za telo in naslonom z ledveno oporo; z varnostnim naslonom za glavo, nastavljen po višini; z nasloni za roke, nastavljen po višini; s tritočkovnim varnostnim pasom.
- 2.28.2 Zračni vreči za voznika in sovoznika.

- 2.28.3 Servo volan – hidravlični, nastavljen po višini.
- 2.28.4 Več funkcijski prikazovalnik in potovalni računalnik.
- 2.28.5 LED žarometi z nastavitvijo višine snopa iz kabine.
- 2.28.6 Integrirane luči za meglo spredaj in zadaj;
- 2.28.7 Dodatne smerne luči zadaj.
- 2.28.8 Električni pomik stekel.
- 2.28.9 Ogrevano vetrobransko steklo.
- 2.28.10 Ogrevane šobe za pranje vetrobranskega stekla.
- 2.28.11 Dovod svežega zraka s filtrom z aktivnim ogljem.
- 2.28.12 Sistem prezračevanja, ogrevanja in ohlajanja VP s samodejnim uravnavanjem temperature prostora.
- 2.28.13 Predal za odlaganje z možnostjo zaklepanja.
- 2.28.14 Okrasni kolesni pokrovi.
- 2.28.15 Gasilni aparat na prah, dva (2) kg.
- 2.28.16 Daljinsko centralno zaklepanje vrat
- 2.28.17 Držalo za lažji vstop pri vozniku in sovozniku.

Dodatna oprema osnovnega vozila

2.29 Vozniški prostor – splošno

- a) VP mora biti zasnovan tako, da omogoča varno in učinkovito izvajanje vožnje ter vseh potrebnih upravljalno nadzornih dejavnosti, omogočati vgradnjo potrebne dodatne opreme in shranjevanje zaščitne opreme. Razporeditev dodatno nameščene opreme in drugih komponent ne sme motiti funkcij zračnih blazin ali drugih varnostnih mehanizmov.
- b) Dodatno vgrajena oprema naj se nahaja na armaturni plošči (v sredinskem delu). Shranjevanju zaščitne opreme in pripomočkov naj sta namenjeni stranska stena za vozniki in sovozniki vrati in predelna stena VP, glede na namen opreme ter pogostost in način uporabe, drugih funkcionalno izbranih lokacijah.
- c) Dokončno razporeditev ponudnik dogovori z naročnikom, glede na ponudbi predložen seznam izbranih komponent za vgradnjo/namestitve v RV in izdelanih skic njihove razporeditve.

2.30 Z drugimi sistemi povezana oprema

tč. 2.12	Vzmetenje
tč. 2.15	Pogon
tč. 2.21	Ogrevanje hladilne tekočine motorja ob priklopu RV na zunanji, 230 V vir
tč. 2.23	Akumulator
tč. 2.24	Vzratna ogledala
tč. 2.36	Kamera za vzratno vožnjo
tč. 2.36	Monitor za spremljanje vzratne vožnje
tč. 2.37	Avtoradio
tč. 2.44	Svetlobna opozorilna signalizacija
tč. 2.46	Zvočna opozorilna signalizacija
tč. 2.47	Upravljanje posebne opozorilne signalizacije in naprav za povečanje varnosti
tč. 2.45	Svetlobne naprave za povečanje varnosti v prometu
tč. 3.3	Zaklepanje vrat in nadzor nad zaprtostjo
tč. 3.11	Elementi strehe
tč. 3.12	Električni sistem – funkcije elementov

2.31 Dodatna električna oprema VP

- 2.31.1 **Bralna lučka** na sovoznikovi strani. **LN:** armaturna plošča ali v strop.

Informacijsko komunikacijski sistem

2.32 Predinštalacije za vgradnjo komunikacijskih sistemov

Zagotovljene morajo biti predinštalacije za vgradnjo:

- a) mobilnega telefona, **LN:** v dogovoru z naročnikom;
- b) 2 x radijske postaje DMR in Zare+, **LN:** v dogovoru z naročnikom;

Zaščitna in delovna oprema/pripomočki

2.33 Obešalo za obešanje zaščitne delovne jakne (najmanj 1× za vsako stran).

LN: predelna stena ob levem in desnem sedežu VP.

Elementi za povečanje varnosti

2.34 Kamera za vzvratno vožnjo

1. Širina vidnega polja: omogočati prikaz slike najmanj od obeh zadnjih stranskih vogalov BD navzven in nazaj, v višini od cestišča do spodnjega roba zastekljenega dela vrat. 2. Minimalna naravna osvetlitev cca 1 Lux. 3. Funkcija kompenzacije nasprotnih svetlob. 4. Za zunanjo vgradnjo. 5. Zaščita pred mehanskimi poškodbami. 6. Enakovredna ali boljša kot AXION DBC. 7. Samodejni vklop ob izbiri vzvratne vožnje ali na zahtevo. 8. Prikaz slike v vzvratnem ogledalu VP.

2.35 Avtoradio

Avtoradio velikosti 2 x DIN, USB vhod, povezovanje s telefonom, vsaj dva (2) kvalitetna zvočnika v VP.

Viri električne energije, električno omrežje in električni potrošniki

2.36 Nadzor funkcionalnosti električnega sistema

a) Sistem oskrbe RV z električno energijo mora biti zasnovan tako, da je vedno zagotovljena ustrezna energijska bilanca, ki upošteva vključitev vseh možnih porabnikov v vseh štirih (4) možnih pogojih obratovanja.

b) Fiksna električno gnana oprema mora biti priključena na nazivno električno omrežje neposredno ali preko ustreznih namenskih vtičnic, prenosna električno gnana oprema priključena na nazivno električno omrežje izključno preko ustreznih vtičnic. V RV vgrajeni prenosni električni opremi namenjene vtičnice in vtičnice za inkubator, morajo biti opremljene s svetlobnim signalom, ki signalizira izpad vira električne energije ali drugo okvaro. Vtičnice za priključitev inkubatorja morajo imeti svojo lastno prenapetostno zaščito. Računalniško voden sistem za krmiljenje in nadzor dodatno vzpostavljenega 12 V električnega omrežja v primeru omejenih virov električne energije (padca napetosti električnega toka), mora zagotavljati nujno potrebno električno energijo prioritetenim porabnikom na račun postopnega odklapanja drugih porabnikov. Sistem mora vsebovati program za test celotnega električnega sistema na zahtevo, test obsega preverjanje vsakega porabnika posebej, postopek testiranja mora biti promptno izpisan za zaslonu v VP v grafični ali numerični obliki.

c) Upravljanju, nadzoru in pridobivanju informacij glede virov električne energije, dodatno vzpostavljenega električnega omrežja in nanj priključenih potrošnikov namenjene funkcije morajo biti, če ni določeno drugače:

e/1) **V VP:** zajete v okviru osrednjega upravljalno informacijskega centra VP (v nadaljevanju OUIIC-VP) ali v okviru posebnega upravljalno nadzornega elementa za posamezni sistem (v nadaljevanju UNES-VP) ali samostojnega upravljalno nadzornega elementa (v nadaljevanju UNE-VP) – stikala. Primarno mesto za namestitev opredeljenih elementov je osrednja konzola VP.

e/2) **V BP:** zajete v okviru osrednjega upravljalno informacijskega centra BP (v nadaljevanju OUIIC-BP), nameščenega na funkcionalni lokaciji v BP in v neposredni bližini bočnih in zadnjih krilnih vrat vgrajenih upravljalno nadzornih elementov (bočni, v nadaljevanju UNEB-BP in zadnji, v nadaljevanju UNEZ-BP). V posebej opredeljenih primerih je dopustno upravljalno nadzorne funkcije urediti tudi v okviru samostojnega upravljalno nadzornega elementa za posamezni sistem (v nadaljevanju UNES-BP) ali drugega samostojnega upravljalno nadzornega elementa (v nadaljevanju UNE-BP), nameščenega na drugi lokaciji.

d) OUIIC-VP/BP, UNES-VP/BP in UNE-VP/BP mora predstavljati tisti del neke naprave, ki omogoča uporabniku, da povzroči spremembo stanja ali delovanja naprave ali RV kot celote. OUIIC-VP in OUIIC-BP omogočata poleg navedenega tudi izvajanje centralnega nadzora.

e) V tč. e/1 in e/2 opredeljeni elementi morajo biti zasnovani, razporejeni in nameščeni tako, da se glede na namen, zahtevnost in pogostost uporabe, nahajajo v akcijskem področju uporabnika in omogočajo enostavno, zanesljivo in varno uporabo funkcij, ki jih vključuje posamezni OUIIC, UNES ali drug UNE. Ob tem izpolnjujejo sledeče zahteve:

- g/1) omogočajo jasno prepoznavnost naprave za upravljanje in njenih posameznih funkcij (simboli so uporabniku jasno vidni z mesta za upravljanje in razumljivi glede pomena);
- g/2) zagotavljajo vklop, izklop in uravnavanje delovanja izvedeno v smiselnem obsegu.
- g/3) so osvetljeni, signalizirajo vključenost;
- g/4) omogočajo nadzor in podajajo informacije o delovanju;

g/5)	zagotavljajo prikaz in možnost alarmnega opozarjanja;
g/6)	na informacijskih zaslonih izpisani alfanumerični podatki so velikosti, ki omogoča dobro vidnost z mesta upravljanja;
g/7)	OUIČ-BP mora imeti možnost paralelnega upravljanja, OUIČ-VP, UNEB-BP in UNEZ-BP, ki omogoča enostavno čiščenje in razkuževanje.
G7/8	Celoten sistem upravljanja OUIČ-VP/BP, UNES-VP/BP mora imeti obvezno možnost priključitve dodatnih- vzporednih sistemov upravljanja v obliki tabličnih računalnikov, v brezžični izvedbi brez posega v vozilo.

f) Naknadno vgrajeni električni potrošniki kot tudi naprave, ki proizvajajo električno energijo morajo biti ustrezno elektromagnetno skladni. Električni sistem mora biti odporen na vplive običajnih postopkov čiščenja in razkuževanja in prilagojen za uporabo v RV in zagotavljati delovanje v klimatskem okolju naročnika.

g) Dokumentacija – oskrba RV z električno energijo, električno omrežje in nanj priključeni potrošniki, kot tudi drugi elementi dodatno vzpostavljenega električnega sistema morajo biti celovito in jedrnato dokumentirani.

2.37 Dodatni akumulator BD

Akumulator izvedbe, ki podpira pogosta globoka praznjenja.

Opozorilna signalizacija, signalizacija za povečanje varnosti, oznake in napisi

2.38 Opozorilna signalizacija – splošne zahteve

a) Opozorilna signalizacija naj predstavlja naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih opozorilnih znakov (v nadaljevanju POS) ter druge dodatno vgrajene svetlobne naprave za povečanje varnosti v prometu, k njej pa se uvršča tudi pobarvanost in označenost RV z visoko odsevnimi materiali.

b) Delovanje svetlobne in zvočne opozorilne signalizacije mora biti medsebojno neodvisno tako, da npr. v primeru izpada svetlobne opozorilne signalizacije, še naprej deluje zvočna opozorilna signalizacija in obratno (zasnova sistema omogoča, da je izpad funkcij POS čim manjši).

c) Vse naprave za dajanje opozorilnih svetlobnih znakov in svetlobne naprave za povečanje varnosti v prometu morajo biti energijsko varčna (LED svetlobna telesa).

d) Vgradnja POS in svetlobnih naprav za povečanje varnosti v prometu mora biti izvedena tako, da posamezni elementi ne odstopajo od osnovne linije strehe ali stranic. Postavitev in pritrditev svetlobnih in ostalih signalnih elementov, ki bi bili pritrjeni na streho RV ali bi bistveno odstopali od linije RV, ni dovoljeno.

2.39 Svetlobna opozorilna signalizacija

Svetlobna opozorilna signalizacija mora izpolnjevati zahteve ECE R65, Class 2. Nameščena mora biti čim bližje najvišji točki RV, simetrično glede na njegovo vzdolžno os spredaj in zadaj tako, da je dobro vidna z vseh strani RV (360°). Posamezni elementi se morajo nahajati tudi na drugih opredeljenih lokacijah. Vsa vgrajena svetlobna opozorilna signalizacija izdelana v LED tehnologiji (v kvaliteti enaki ali boljši tretji generaciji). Za osnovne modre opozorilne luči naj bo podana možnost izbire delovanja LED diod.

Vsa modra svetlobna signalna telesa morajo biti izdelana po sistemu »White«, to pomeni, da so vsi filtri v beli ali prosojni brezbarvni obliki, sama LED svetlobna telesa pa oddajajo svetlobo modre barve (razen bočnih delovnih luči).

Obvezen sistem integrirane svetlobne signalizacije mora biti tudi aktivni anti-kondenzacijski sistem, ki eliminira prisotnost kondenzirane vlage v svetlobnih elementih na osnovi vsiljene cirkulacije zraka iz svetlobnih teles v bolniški prostor. Anti-kondenzacijski sistem mora delovati povsem samodejno.

2.39.1 Osnovne modre opozorilne luči spredaj

- Na sprednjem delu RV: integrirane v streho osnovnega vozila, zaradi aerodinamičnih lastnosti, mora biti ta del signalizacije intergiran v linijo osnovne strehe, povsem brez izstopanja iz te linije.

Integrirane modre opozorilne luči razporejene po površini povišane strehe tako, da omogočajo optimalno vidnost vozila. Posamični LED bloki z minimalno 6 LED členi nameščeni v samostojne module, ki omogočajo enostavno in hitro zamenjavo v primeru okvare ali poškodbe. Vsak modul naj vsebuje najmanj 1 LED blok (z minimalni 3 svetlobnimi členi), razen vogalnih, ki naj vsebujejo minimalno 3 LED bloke, skupno z min. 9 LED elementi. Dostopnost do modulov obvezno iz zunanje strani. Sprednji del strehe mora vsebovati vsaj 3 samostojne module.

2.39.2 Osnovne modre in rumene opozorilne luči zadaj. V streho ali strehi dodano konzolo na zadnjem delu BD, na najvišji, skrajno zunanji levi in desni strani BD integrirani modri luči z najmanj osmimi (8) svetlobnimi telesi razporejenimi tako, da glede na srednjo

vzdolžno os RV, pokrivajo najmanj kot 90° nazaj in vstran, proti stranski vzdolžni osi in po boku proti sprednjemu delu RV. Sredinski del strehe naj vsebuje še najmanj dva modra LED člana vsak z vsaj 3 LED elementi. Nad zadnjimi krilnimi vrati v enotno ohišje signalizacije vgrajeni dve (2) rumeni utripalki, ki se aktivirata ob odprtju zadnjih krilnih vrat. Vsa svetlobna telesa opremljena s širokokotno optiko (dodatnimi ypsilon optičnimi elementi za povečanje kota svetlobnega snopa). Svetlobna telesa primarno delujejo po vzorcu utripa stroboskopskega bliska.

2.39.3 Modre opozorilne luči na boku. Na boku naj ima vozilo integrirane vsaj dve (2) modri utripalki usmerjeni 90° z vsaj tremi LED člani. Luči ne smeta izstopati iz linij osnovnemu vozilu dodani nadgradnji.

2.39.4 Modre in bele opozorilne luči v sprednji maski in sprednjih blatnikih. Dve (2) modri opozorilni luči z najmanj šestimi (4) svetlobnimi telesi integrirani v prednjo masko RV, skrajno levo in desno ter na bok RV spredaj, levo in desno, v višini pasu. LED utripalki v maski proizvajata izmenično svetlobo modre in bele barve. Nameščanje dodatnih belih utripalk v masko vozila ni dovoljeno.

2.40 Svetlobne naprave za povečanje varnosti v prometu

2.40.1 Delovne luči. LN: po najmanj dve (2) beli bočni delovni luči na levi in desni strani RV in najmanj ena (1) na zadnjem delu RV. Luči morajo biti del integrirane modre svetlobne signalizacije (skupen modul). Dodatna luč na zadnjem delu RV istočasno služi tudi kot luč za vzvratno vožnjo. Vklon mora biti urejen tako, da je luč mogoče uporabljati kot samostojno delavno luč (ko RV ni v vzvratni prestavi), istočasno pa tudi kot luč za vzvratno vožnjo (se prižge sočasno s serijskimi belimi lučmi za vzvratno vožnjo). **UN:** preko OUIK-VP ali UNES-VP nameščenega na/v osrednji konzoli VP, ter preko OUIK-BP, UNEB-BP in UNEZ-BP.

2.40.2 Dodatne luči zajamejo: **dodatni pozicijski luči**, integrirani v zadnjem delu strehe ali zadnjo steno BD, vklon istočasno kot serijske luči; **dodatni stop luči**, integrirani v zadnjem delu strehe ali zadnjo steno BD, vklon istočasno kot serijske stop luči; **dodatni luči za smerno utripalko** v zadnjem delu strehe ali zadnji steni BD, vklon istočasno kot serijski smerokazi; **dodatna luči za vzvratno vožnjo**, vklon istočasno kot serijske luči za vzvratno vožnjo, vendar se lahko uporabljajo tudi kot delavne luči;

2.41 Zvočna opozorilna signalizacija

2.41.1 Zvočna opozorilna signalizacija naj obsega ojačevalnik elektronske sirene. **Ojačevalnik sirene** naj proizvaja zvok spreminjajoče se frekvence na treh (3) predprogramiranih programih, ter ima vgrajen sistem za preprečevanje radijskih motenj. Sistem zvočne opozorilne signalizacije mora biti sposoben proizvajati nepretrgan opozorilni zvok na ravni ≥ 120 dB (A) in podajati možnost izbire dnevne in nočne jakosti. BP in VP sta zvočno izolirana tako, da raven hrupa v notranjosti RV ne presega dovoljenih vrednosti standarda SIST EN 1789. **LN:** ločeno od upravljalnega elementa ali pa v integrirani izvedbi z upravljalnim elementom v/na osrednji konzoli VP.

2.42 Upravljanje posebne opozorilne signalizacije in naprav za povečanje varnosti

Upravljanje in nadzor vseh funkcij POS in vgrajenih svetlobnih naprav za povečanje varnosti mora potekati preko OUIK-VP ali UNES-VP velikosti 1 x DIN na sredinskem dela armaturne plošče VP, obvezno v vidnem polju voznika. Spreminjanje izbranega tona elektronske sirene omogočeno tudi preko volanskega gumba sirene.

2.43 Oznake in napisi

2.43.1 Označevalne oznake in napisi iz kakovostne, visoko odsevne samolepilne folije:

- Zrcalni napis »AMBULANCE« v modri barvi na prednjem delu RV – na pokrovu motorja (višina črk ≈ 200 mm).
- Predpisan znak sistema NMP Slovenije ($\varnothing 500$ mm ali v razpoložljivi višini prostora okna), na obeh stranskih površinah, bližje zadnjemu delu RV.
- Na obeh stranskih površinah BD se nahaja simbol telefona z zapisom št. 112 (velikost številke) večja ali enaka v tč. b opredeljeni zahtevi), v modri barvi.

Opomba: (1) Barva napisov se dogovori z naročnikom (2) do 10 % odstopanje navzdol od opredeljene veličine je dopustno zgolj v primeru omejene razpoložljivosti prostora za namestitev zahteve; v primeru večje omejitve je potreben dogovor z naročnikom.

2.43.2 Opozorilne oznake Vse uporabljene folije morajo biti visoko reflektivne- mikroprizmatične, design in kvaliteta folij morata biti usklajena z obstoječim urgentnim vozilom naročnika.

2.43.3 Dizajn mora biti izveden skladno z obstoječim voznim parkom naročnika. Ponudnik mora predložiti skico oblepitve naročniku v potrditev.

3 BOLNIŠKI DEL

3.1 Konstrukcijska zasnova

- a) Osnovno konstrukcijo BD predstavlja potniški/tovorni prostor vozila kombi/furgon izvedbe, prilagojen tako, da izpolnjuje zahteve standarda SIST EN 1789 za tip A2 in opredeljene dodatne zahteve glede dimenzij, povezanih z BP. Celotna konstrukcija, vključno s predelavo, mora zagotavljati učinkovito nošenje teže polno obremenjene strehe, stranic kot tudi teže celotnega RV v primeru, da se to prevrne, hkrati pa podaja zanesljivo zaščito pred vplivi trčenja in prebojnosti.
- b) Strop, tla in stene BP morajo zagotavljati trdno pritrdjevanje vgrajenega interjerja, medicinsko tehničnih naprav in opreme, hkrati pa omogočati vgradnjo električnih, kisikovih in drugih podobnih elementov v izzastenski/izzastropni prostor. Vgrajeni elementi in povezave med njimi morajo biti korozijsko odporne ter izvedene na način, ki preprečuje njihovo medsebojno ločevanje.
- c) Spoji in odprtine med BP in osnovnim vozilom ali zunanjim okoljem morajo zagotavljati vodotesnost, so nepropustni za vdor prahu, izpušnih plinov ter druge nesnage v BP. Izvedba mora omogočati namestitev toplotno zvočne izolacije potrebne za zagotavljanje zahtevanih klimatskih pogojev v BP in še posebej zahtevane ravni hrupa v RV.
- d) Zahteve iz tč. a, b (zasnova nosilne konstrukcije, ojačitve in mesta za kasnejša pritrdjevanja) ter tč. c, morajo biti opisane in predstavljene naročniku v obliki skic, tehničnih risb in slik.

3.2 Vrata BD

- a) Po zunanjih vertikalnih površinah BD nameščena:
- a/1) drsna vrata za vstopanje in izstopanje (stranska/bočna vrata);
- a/2) Dvižna vrata za nalaganje in razlaganje pacientov (zadnja vrata).
- b) Oboja vrata BD se morajo odpirati z zunanje in notranje strani. Odpiranje/zapiranje vrat mora potekati preko ročk ali drugih namenskih elementov za upravljanje ključavnic. Vrata opremljena z zanesljivim zadrževalnim sistemom odprtih vrat, ki ne sme ovirati dostopa do prostora in je dovolj stabilen, da zaradi možnih predvidljivih dejavnikov ne pride do samozapiranja vrat. Vsa vrata so zastekljena. Notranja stran vrat obložena s snemljivo oblogo iz trajnih vodoodpornih materialov v isti izvedbi kot notranje obloge BP.

3.3 Vrata za vstopanje in izstopanje (stranska, drsna ali bočna vrata)

Dostop do BP mora olajšati v BP v neposredni bližini obeh strani prehodne odprtine vrat funkcionalno nameščen oprijemni drog, držalo ali drugo oprijemalo. Namestitev omogoča enostaven oprijem in ne ovira dostopa v BP. Nad vrati mehka zaščita proti udarcem.

3.4 Vrata za nalaganje in razlaganje pacientov (zadnja dvižna vrata)

Na zadnjem delu BD so dvižna vrata.

3.5 Namenski prostori za hranjenje reševalne opreme

- a) Notranji volumen BP in razporeditev morata biti takšna, da je omogočeno funkcionalno shranjevanje in uporabljati najmanj sledečo opremo in pripomočke:

- a/1) AED defibrilator;
- a/2) prenosni aspirator;
- a/3) vakuumske opornice za okončine;
- a/4) steznik za imobilizacijo poškodovanca v sedečem položaju;
- a/5) zajemalna nosila z oporo za glavo in pasovi za pritrdjevanje;
- a/6) osrednje kisikove jeklenke
- a/7) opreme RV, v kolikor ni zagotovljen drug namenski prostor;
- a/8) druge s standardom SIST EN 1789 predpisane opreme, pripomočkov in medicinsko potrošnega materiala

- b) Oprema se mora nahajati na v naprej predvidenih, lahko dostopnih lokacijah, nameščena na nedrseče nosilne police ali obešala in zavarovana proti izpadu.

3.6 Sistem oskrbe s kisikom

- a) V BP morata biti nameščena vsaj ena (1) 10 litrska (atestirana na ≥ 200 barov) tlačna posoda za oskrbo BP s kisikom, opremljena s pretočno reduciranim ventilom za kisik, ki je povezan z notranjim razvodom kisika.
- b) Kontrola polnosti tlačnih posod in nadzor nad delovanjem centralnega razvoda mora biti izvedena na način, ki omogoča dobro preglednost in dostopnost kisikovih posod v primeru uporabe.

3.7 Prostor za shranjevanje opreme RV

Prostor za shranjevanje opreme RV je samostojen namenski prostor ali pa je ta porazdeljen na več enot, na različnih lokacijah tako, da je zagotovljeno funkcionalno shranjevanje vse RV pripadajoče opreme. Nahaja se v višini nivoja tal RV. Glede na namen uporabe je dovolj trden, zaščiten pred vstopom vode in nesnage ter še posebej odporen na mehanske udarce in korozijo. Pri dimenzioniranju se upošteva njegova namembnost, tj. shranjevanje RV obvezno priloženega: osnovnega orodja, dvigalke in preostalih pripomočkov za zamenjavo koles.

3.8 Zasteklitev

Termoizolacijska zasteklitev vseh oken na vratih in drugih delih BD, prevlečena s črno atermično folijo s 75 % (+/- 10 %) prepustnostjo svetlobe in do 2/3 višine oken dodatno prevlečena z za pogled nepropustno mat folijo.

3.9 Elementi strehe

- a) V streho BD sta lahko integrirana sistem za izmenjavo zraka v BP (glej *tč. 3.17 Sistem prezračevanja BP*) in klimatska naprava za BP (glej *tč. 3.21 Sistem hlajenja BP*). Vgradnja ne sme zmanjšati aerodinamičnosti strehe (sistem za izmenjavi zraka ne sme izstopati iz ravnine strehe, ustvarjati dodatnih zračnih vrtincev ali povečati hrupa).
- b) Streha ali predeli sten morajo imeti predvideno ploščo za vgradnjo potrebnih anten komunikacijsko-podatkovnih sistemov (DMR in ZARE+). Anteni sta nameščene na po dogovor z naročnikom dogovorjenih lokacijah strehe ali boka RV. S potrebnimi kablji sta povezani do mesta vgradnje naprave. Kabli se nahajajo v cevni zaščiti, ki zagotavlja naknadno prevlačenje kablov. Dostop do mest namestitve anten mora biti zagotovljen preko revizijskih odprtín.

3.10 Električni sistem – funkcije elementov za upravljanje

a) OUI-C-BP – obvezne funkcije

- a/1 Osvetlitev BP (v celotnem obsegu *tč. 3.15* razen nočne osvetlitve sedeža desne stene).
- a/2 Sočasen izklop trenutno izbranih svetlobnih porabnikov BD.
- a/3 Ventilator prezračevalnega sistema BP (v celotnem obsegu).

3.11 Osvetlitev BP

- a) Vsi svetlobni elementi BP morajo biti integrirani v namestitveno površino tako, da bistveno ne odstopajo od nje. Vir svetlobe so LED energetske varčna svetlobna telesa.
- b) **Osnovno osvetlitev** zagotavljajo s svetlobno propustnim pleksi steklom zaščitene luči, integrirane v strop. Omogočeno mora biti uravnavanje različnih jakosti osvetlitve (najmanj zmerne in visoke). Ob odprtju drsnih vrat BP se samodejno vklopi najmanj ena (1), v prostoru vrat nameščena svetilka, ob odprtju zadnjih vrat pa osvetlitev BP na nivo zmerne jakosti, sočasno zagotovljena možnost ročnega vklopa/izklopa. Razporeditev luči naj bo takšna, da je ob izboru vseh razpoložljivih svetlobnih virov zagotovljena enakomerno učinkovita osvetlitev celotnega BP.
- c) **Dodatna osvetlitev delovnega področja** naj obsega: najmanj ena (1), ≥ 20 W halogenskemu svetlobnemu elementu enakovredni LED luči ali druga preiskovalna luč, vgrajena v osrednjo strešno konzolo tako, da je snop žarkov razporejen ali pa ga je mogoče usmerjati na sprednjo polovico v BP nameščenih bolniških nosil (med glavo in pas) in najmanj ena (1) predhodni luči enakovredna luč nad delovno/odlagalno površino predelne stene.
- d) **Nočna osvetlitev** naj predstavlja blago modro osvetlitev iz LED vira, upravljano s posebnim stikalom v okviru upravljanja osvetlitve.

3.12 Sistem prezračevanja, ogrevanja in ohlajanja BP – splošno

- a) Prezračevanje, ogrevanje in ohlajanje BP mora biti urejeno preko povsem samostojnih sistemov ali sistemov, ki predstavljajo nadgradnjo obstoječih sistemov osnovnega vozila z medsebojno neodvisnim delovanjem, upravljanjem, nadzorom in krmiljenjem za BP.

b) Vsak posamezen sistem naj bo zmožljiv, zanesljiv in zasnovan na način, ki zahteva minimalno potrebo po kroženju zraka. Posamezni elementi sistemov nameščeni, glede na konstrukcijo zasnovo RV ter funkcionalnost sistema najbolj primernem mestu tako, da ne izstopajo v BP in ne zasedajo dodatnega prostora v njem, zakriti in za delo nemoteči. Hrup, ki ga ustvarjajo ventilatorji sistemov na prvi in drugi stopnji delovanja ne sme presegati zahtev »silent« izvedbe.

c) Odprtine sistemov za dovajanje zraka v BP morajo biti nameščene in zavarovane tako, da jih ni mogoče blokirati z opremo ali na katerikoli drug način, ki bi lahko povzročil pregrevanje sistema. **UN:** preko nastavljivih termostátov ali enakovrednega elektronskega sistema, ki naj samodejno izbira med potrebo po ogrevanju, ohlajanju ali zgolj vzdrževanju izbrane temperature.

d) Sistema ogrevanja in klimatizacije morata biti sposobna vzdrževati temperaturo BP najmanj med 22° C in 25° C medtem, ko je temperatura okolice med – 20° C in + 32° C. Sistemi prezračevanja, ogrevanja in ohlajanja naj v celoti izpolnjujejo vse druge zahteve standarda SIST EN 1789.

3.13 Sistem prezračevanja BP

Sistem prezračevanja BP naj predstavlja sistem, ki pri mirujočem RV omogoča popolno izmenjavo zraka v BP najmanj na tri (3) minute. Prezračevanje naj poteka preko sistemov za dovajanje svežega zraka, vzpostavljenih s strani ogrevalnega in ohlajevalnega sistema ter preko samostojnega sistema za dovajanje zraka v in odstranjevanje zraka iz BP. Samostojen sistem vključuje ventilator z dvosmernim delovanjem, ustrezno integriran (zunanj del ventilacije ne sme izstopati iz linije strehe!).

3.14 Na delovanje pogonskega agregata vezan sistem toplovodnega ogrevanja BP

Sistem za povečanje temperature notranjosti BP, naj deluje na principu izrabljanja odpadne toplote medija (vode) sistema za ohlajanje pogonskega agregata RV. V ta namen naj bo uporabljen dodatni, zmožljiv izmenjevalec toplote velikih volumnov. Dovajanje toplega zraka v BP naj poteka preko ene ali več vstopnih odprtin, nameščenih na spodnjem delu predelne ali stranskih sten. Omogočena prednastavitev regulacije temperature najmanj v območju 17° C do 27° C.

3.15 Sistem hlajenja BP

Sistem ohlajanja BP predstavlja napravo, katere glavni namen je znižati temperaturo in vlažnost zraka v BP. Sistem zajame od VP neodvisno nadgradnjo klimatskega sistema, prirejenega za uporabo v BP. Nadgradnja naj vključuje samostojen dodatni kondenzator, uparjalnik in druge, za delovanje potrebne elemente klimatizacijskega sistema, priključene na samostojen ali skupni kompresor osnovnega vozila. Omogočena mora biti regulacija temperature najmanj v območju 17° C do 27° C.

3.16 Opremljenost BP – splošno

a) BP mora biti v celoti izdelan iz kakovostnih, lahkih, nerjavečih, visoko vzdržljivih materialov, ki:

a/1) so vodno neobčutljivi, odporni na dezinfekcijska sredstva, kemikalije in korozijo;

a/2) so neobčutljivi/odporni na praske, udarce in druge poškodbe;

a/3) so absorptivni za nihanje in vibracije ter omogočajo enostavno čiščenje in razkuževanje;

a/4) so težko vnetljivi, težko gorljivi;

a/5) ne vsebujejo halogeniranih klorofluoroglikovodikov in težkih kovin;

a/6) so primerni za recikliranje.

b) Obloge sten, namenjenih vgradnji namenskih modulov za namestitve medicinsko tehničnih naprav, opreme in drugega medicinskega materiala naj bodo enodelne izvedbe, izdelane iz umetnega gladkega materiala v visokem sijaju, ki omogoča lahko čiščenje in razkuževanje. Elementi notranjega interjerja pa kompaktne izvedbe in v celoti izdelani iz umetnega, visoko odpornega materiala, ki zagotavlja nižjo težo in se ne ukrivlja.

c) Izvlečni predali, vratca in drugi elementi omar naj bodo opremljeni s kakovostnim okovjem, ki omogoča enostavno in zanesljivo odpiranje in zapiranje ter učinkovito zadrževanje predalov/vratc v zaprtem in odprtem položaju. Okovje, spone, vodila, ključavnice in drugi vgrajeni elementi namenjeni profesionalni rabi in trdno vgrajeni. Ročaji vdeleni v čelno stranico predala/vratc, enostavni za uporabo in opremljeni s ključavnico z zapiralom. Zapiranje izvlečnih predalov urejeno tako, da je te mogoče zapreti zgolj na potisk, v vsakem primeru pa se ob morebitnem naletu potnika na predal, zaprejo samodejno.

d) Notranji deli BP brez nevarnih grobih površin, ostrih robov in štrlečih delov, ki bi lahko povečali tveganje za nastanek poškodb potnikov. Zahteva se še posebej nanaša na elemente predelne stene in druge površine za katere obstaja možnost, da se jih potnik v BP, pri čelnem trčenju dotakne. Ti elementi morajo biti izdelani iz materiala, ki absorbira energijo ali pa so konstrukcijsko zasnovani tako, da se ob naletu potnika nanje bodisi umaknejo nazaj ali se od nje odtrgajo ali zlomijo ali pa v znatni meri ukrivijo, ne da bi pri tem nastale nove nevarne oblike.

e) Medicinsko tehnične naprave in oprema naj bodo nameščene na/v originalnih (atestiranih) nosilcih, preostala oprema in pripomočki pa varno pritrjeni ali na drug način zavarovani pred premikom. **LN:** na/v prostorsko funkcionalno izbranih, posebej

namensko prirejenih lokacijah BP. Razporeditev in namestitve opreme naj bo izvedena tako, da: ne ovira vstopanja/izstopanja v/iz BP; ne ovira njene uporabe in uporabe druge opreme; ne moti dela tima RV; je v primeru naglega zaviranja ali čelnega trčenja RV v največji meri zmanjšana možnost poškodb zaradi naleta potnikov na naprave, opremo in pripomočke. Natančno lokacijo namestitve posameznih enot naprav, opreme in pripomočkov se določi v dogovoru z naročnikom!

f) Zadnje površine sten za namestitev prenosnega AED defibrilatorja, in aspiratorja ter njim pripadajoče in druge opreme, morajo omogočati poljubno pritrdjevanje nosilcev na steno. Pritrdišča morajo biti dovolj močna za nošenje celotne teže naprave in opreme, sam prostor pa volumensko dovolj prostoren, da zagotavlja enostavno in hitro snemanje/nameščanje naprav in opreme iz/v nosilce in priklop na potrebne vire oskrbe. V ta namen naj bodo predvidene in izvedene potrebne inštalacije in ojačitve, prikazane naročniku v obliki skic ali tehničnih risb in slik.

g) BP mora imeti vodoodporen pod. Ta naj bo znotraj BP prevlečen z nehrsečim, na mehanske poškodbe, vodo in kemikalije (še posebej formaldehide) odpornim, za čiščenje in razkuževanje nezahtevnim nanosom, dodatno na vogalih brez vidnih spojev povlečenim navzgor po celotni površini okrovov koles ter oblogah sten in omaric, do višine ≈ 70 mm. Vogali obdelani tako, da se mehansko ne poškodujejo.

h) Naročnik mora imeti možnost izbora barv in njihovih kombinacij za: stenske in talne obloge, omarice in njihova vratca ter oblaženje.

i) Ponudnik mora predložiti tehnično risbo predelave v merilu 1:20 iz katere je razvidna izvedba, razporeditev in opremljenost celotne notranjosti BP RV s perspektiv vseh štirih (4) vertikalnih površin, stropa in tal. Tehnična risba mora vsebovati vse zahteve naročnika, odražati mora dejansko stanje vozila, zato je ta dokument eden izmed dokumentov, ki se uporablja pri ugotavljanju skladnosti vozila s strani naročnika ob prevzemu. Neustrezna ali napačno izrisane tehnične risbe so osnova za zavrnitev ponudbe.

3.17 V BP funkcionalno umeščeni elementi

3.17.1 **Prostor za shranjevanje zajemalnih nosil.** LN: na lahko dostopni lokaciji pod mizo nosil.

3.17.2 **Dodatni prostori (omarice, predali, police) za shranjevanje/odlaganje** materiala, opreme in pripomočkov z odvzemom iz BP. LN: v oblogah pod stropom najmanj ene (leve ali desne) stene, po pretežnem delu razpoložljive dolžine.

3.17.3 **Integrirana, radijsko vodena ura z digitalnim prikazom (vsaj ura),** in min. velikostjo števil 20 mm.

3.18 Elementi predelne stene BP

Na levi strani za vozniskim sedežem naj bo prostor za naročnikov reanimacijski nahrbtnik. Na sredini predelne stene je prehod v VP.

3.19 Elementi leve stene BP

Celotna površina osrednjega dela leve stene, od zgornjega roba nosil mora biti namenjena poljubnemu pritrdjevanju opreme. Na steni naj se nahaja:

3.19.1 **Prostor za namestitev medicinsko-tehnične opreme s stensko inštalacijo** – stenski oskrbovalni center.

a) **Prostor vključuje in omogoča namestiti:**

a/1) Atestiran nosilec za naročnikov AED LN: dogovor z naročnikom

a/2) Prenosni aspirator enakovredno WEINMANN ACCUVAC Pro – priklop (preko vtičnice) na 12 V električno omrežje. LN: dogovor z naročnikom

a/3) En (1) aplikator kisika s priključkom za kisik in možnostjo regulacije ter nadzora pretoka kisika v območju 0 – 15 l na minuto. Priključek je opremljen z zamenljivim nastavkom (za tanko cevko) za aplikacijo kisika.

a/4) Prostor za namestitev vsaj 1 10l jeklenke, nameščen na levi steni, bližje zadnjim dvirnim vratom. Do tega prostora so speljane izza-stenske inštalacije za kisik.

b) **Stenska inštalacija.** Električna, kisikova in druga napeljava je zbrana v izza-stenskem prostoru, priključki so vgrajeni v steno, neposredno ob ali na prostoru, namenjenem namestitvi medicinsko-tehnične opreme. Na lahko dostopni lokaciji je v izza-stenski prostor speljana prazna, trda, gladka cev, notranjega premera ≥ 40 mm – vzpostavlja povezavo z lahko dostopno lokacijo znotraj stropne konzole. Stenska inštalacija vključuje:

b/1) (1) standardizirana evro vtičnica za priklop kisika (DIN).

3.19.2 **Omara (leva) za hrambo imobilizacijskih sredstev.** Omara poteka ob levi steni do višine nosil, oziroma do spodnjega roba linije,

ki je namenjena pritrditvi medicinskih naprav na levi steni.

3.19.3 Elementi v predelu visoke strehe. Na levi strani povišane strehe po celotni dolžini vsaj 4 predali s padajočim odpiranjem (letalski stil- Overhead Drop- Down). Izvedba z dviznimi ali drsnimi vratci ni sprejemljiva. Predali so v gladki izvedbi- visoki sijaj, izdelani iz enakega materiala, kot stenske obloge.

Na desni strani povišane strehe eden predal s dviznimi vratci, nameščen bližje zadnjim vratom nad stolom za prenos bolnika.

3.20 Elementi desne stene BP

3.20.1 Zložljiv sedež. LN: v smeri vožnje, v skladu z zahtevami standarda SIST EN 1789. Sedež naj ima: po naklonu nastavljen hrbtni naslon z oporo za glavo; po višini nastavljen naslon za roko; integriran 3 točkovni varnostni pas; zložljivo in zamenljivo sedišče. Sedež prevlečen v skaj ter testiran v skladu z zahtevanimi varnostnimi standardi. Celostno usklajen z notranjostjo BP. Med sedežem in ležiščem mora biti mogoč prehod brez dvigovanja sedeža.

3.20.2 Stol za prenašanje bolnika in dolga navozna klančina. LN: desna stran zadaj- dvizna vrata. Izvedba klančine mora biti izvedena tako, da ne zahteva vpetja gibljivih delov na karoserijo vozila. Klančino je mogoče uporabiti v zloženem stanju, pri čemer se mora pri tem načinu na koncu tekalne poti aktivirati blokada, ki preprečuje nenamern izpad stola.

3.20.3 Delovno okolje na desni steni, ki omogoča osebju, da v sedečem položaju dostopa do (zahtevani elementi desne stene);

- nosilec zaščitnih rokavic (1 velikost),

- zbiralnik za kužne odpadke

- OUI-CBP - CAN BUS tipkovnica z barvnim zaslonom in največ štirimi (4) tipkami, s katerim je možno upravljati z vsemi funkcijami BP.

Celotna izvedba mora biti izvedena funkcionalno in ergonomsko.

3.21 Elementi na stropu BP

3.21.1 Stropna konzola – stropni oskrbovalni center. Ključni elementi stropa morajo biti zajeti v okviru dolge stropne konzole, nameščene nad pretežno dolžino bolniških nosil. Konzola zasnovana tako, da omogoča naknadno pritrdjevanje opreme in zajame:

a) **Ročaje za oprijem.** Najmanj en (1) vzdolžni, po celotni dolžini bolniških nosil.

b) **Nosilec** za najmanj tri (3) infuzijske platenke volumna 500 ml, s fiksacijo za omejitev gibanja.

3.21.2 Z drugimi sistemi povezana oprema

c) tč. 3.15 [Osvetlitev BP](#);

d) tč. 3.17 [Sistem prezračevanja BP](#);

e) tč. 3.21 [Sistem hlajenja BP](#).

3.22 Elementi na tleh BP

3.22.1 Miza nosil z DIN fiksacijo nosil.

3.22.2 Bolniška nosila z blazino in pasovi (Enakovredno ali boljše kot npr. Mod FERNO 26S)

Zahteve:

4 MEDICINSKO TEHNIČNA OPREMA

zap. št.	št. enot	A	OPREMA
		B	DODATNI KRITERIJI OPIS
		C	PRIPOROČEN TIP OPREME
4.1	1x	A	Nosila s podvozjem*
		B	z možnostjo skrajšave,
		C	enakovredno, kot FERNO 26S
4.2	1 ×	A	Prenosni stol z dolgo navozno klančino
		B	- skladnost z EN 1865; Nosilnost stola minimalno 250kg, nosilnost klančine min. 300 kg., integriran 4 točkovni varnostni pas, nastavljen naslon, masa največ 19 kg. Višina stola največ 1200mm, širina največ 546 mm.
		C	kot npr. Stollenwerk 6001

4.3	1x	A	Zajemalna nosila
		B	Iz umetne mase s pasovi in oporo glave
		C	Kot npr. FERNO EXL
4.4	1x	A	Kisikov sistem, z 1x 10 l kisikovi jeklenka z ventilom, razvodom in odjemnimi mesti.

5 Reference in ogled referenčnega vozila

Ponudnik mora v zadnjem letu od objave razpisa v Sloveniji ali EU uspešno dobaviti vsaj dve enakovredni vozili (vozili na enaki osnovi vsaj enakovreden tip predelave).